



**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE OUDERGEM**

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van het College van Burgemeester en Schepenen

Aanwezig	Christophe Magdalijns, <i>Voorzitter-Burgemeester d.d.</i> ; Alain Lefebvre, Bruno Collard, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Valérie Cops, Dirk Hoornaert, <i>Schepenen</i> ; Véronique Artus, <i>Voorzitter van het O.C.M.W</i> ; Etienne Schoonbroodt, <i>Gemeentesecretaris</i> .
Verontschuldigd	Pascale Despineto, <i>Schepen</i> .

Zitting van 07.11.17

#Onderwerp : Verkeerspolitie : aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen.#

Mobiliteit

Het College,

Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Overwegende dat de Gemeenteraden in toepassing van artikel 3 van deze ordonnantie de aanvullende reglementen betreffende de politie op het wegverkeer vaststellen voor alle openbare wegen gelegen op hun grondgebied;

Overwegende dat de Gemeenteraad overeenkomstig artikel 6 van deze ordonnantie bevoegdheid om aanvullende reglementen te nemen kan toevertrouwen aan het College van Burgemeester en Schepenen;

Gelet op de beraadslaging van de Gemeenteraad van 27 november 2014 betreffende "de delegatie aan het Schepencollege van de verantwoordelijkheid om een aanvullende regelgeving van politie over het wegverkeer te nemen".

Gezien de beraadslaging van de Gemeenteraad van 30 juni 1995 "Verkeerspolitie : Aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer";

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;

Gelet op het algemene reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet;

Overwegende dat het noodzakelijk is de bestaande signalisatie op de gemeentewegen aan te passen en bij te werken;

Gelet op de Gemeentelijk ParkeeractiePlan;

BESLUIT

ARTIKEL 1

In de artikels 11 & 14B) van het Aanvullend Reglement op de Politie van het wegverkeer op gemeentewegen van 17 oktober 1996 op het laatste ogenblik gewijzigd op 3 oktober 2017 zijn volgende punten **opgeheven**:

Artikel 11

Op volgende wegen of wegvakken is het parkeren verboden:

~~7. Bocqstraat, ter hoogte van nr 32 op een afstand van 8 meters, van mandag tot vrijdag van 8 tot 17 uur;~~

Artikel 14

B) Op volgende wegen is het parkeren voorbehouden aan de voertuigen bestuurd door mindervaliden:

~~+10. Hertogendal nr 282, op een afstand van 6 m;~~

~~+14. Kleine Wijgaardstraat nr 78, op een afstand van 6 m;~~

ARTIKEL 2

In de artikels 10, 14B), 16A) & 16B) van het Aanvullend Reglement op de Politie van het Wegverkeer op gemeentewegen van 17 oktober 1996 op het laatste ogenblik gewijzigd op 3 oktober 2017, zijn **gewijzigd** en **vervolledigd of goedgekeurd** door volgende bepalingen:

Artikel 10

Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend:

123. Mezenlaan, aan het kruispunt Park van Woluwelaan.

Artikel 14

B) Op volgenden wegen is het parkeren voorbehouden aan de voertuigen bestuurd door mindervaliden:

202. Henri Strauvenlaan nr 6, op een afstand van 6 m;

203. Florent Lambinlaan nr 5, op een afstand van 6 m;

204. Albert Meunierstraat nr 87, op een afstand van 6 m.

Artikel 16

A) Op volgende plaatsen is het parkeren verboden:

126. Paepedellelaan tussen de nummers 33c & 35 op een afstand van 1,50 m.

B) Verdrijvingsvlak

128. Auguste Oleffelaan tussen de nummers 9 & 11 op een afstand van 2,50 m tussen de twee ingangen van de garages.

ARTIKEL 3

Huidig reglement wijzigt het reglement van 3 oktober 2017.

ARTIKEL 4

Bovenvermelde signalisatie wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975 en het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en zijn wijzigingen.

ARTIKEL 5

Dit reglement zal voorgelegd worden voor goedkeuring aan de Gewestminister tot wiens bevoegdheid het wegverkeer behoort.

Het College keurt het voorstel van beraadslaging goed.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter-Burgemeester d.d.,
(g) Christophe Magdalijns

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Oudergem, 07 november 2017

De Gemeentesecretaris,
Bij opdracht,
De dienstverantwoordelijke

De Burgemeester d.d.,
Bij opdracht,

Cédric Schluemann

Bruno Collard



**RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
COMMUNE D'AUDERGHEM**

Extrait du registre aux délibérations du Collège des Bourgmestre et Échevins

Présents	Christophe Magdalijns, <i>Bourgmestre f.f.-Président</i> ; Alain Lefebvre, Bruno Collard, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Valérie Cops, Dirk Hoornaert, <i>Échevin(e)s</i> ; Véronique Artus, <i>Président du C.P.A.S</i> ; Etienne Schoonbroodt, <i>Secrétaire communal</i> .
Excusé	Pascale Despineto, <i>Échevin(e)</i> .

Séance du 07.11.17

#Objet : Police de roulage : règlement complémentaire sur la police de la circulation routière en voirie communale.#

Mobilité

Le Collège,

Vu l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière;

Considérant qu'en application de l'article 3 de cette ordonnance, les Conseils communaux prennent les règlements complémentaires relatifs à toutes les voies publiques situées sur leur territoire, à l'exception des voiries régionales et des autoroutes;

Considérant que l'article 6 de ladite ordonnance autorise le Conseil communal à confier la responsabilité de prendre des règlements complémentaires au Collège des Bourgmestre et Echevins;

Vu la délibération du Conseil communal du 27 novembre 2014 portant sur la "Délégation au Collège des Bourgmestre et Echevins de la responsabilité de prendre des règlements complémentaires de police sur la circulation routière";

Vu la délibération du Conseil communal du 30 juin 1995 "Police de roulage - Règlement complémentaire sur la police de la circulation routière en voirie communale" ;

Vu loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968;

Vu le règlement général sur la police de la circulation routière;

Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière;

Vu la loi communale;

Considérant que les mesures concernent la voirie communale;

Considérant qu'il convient d'adapter et de mettre à jour la signalisation implantée sur la voirie communale;

Considérant le Plan d'Action Communal de Stationnement;

DECIDE

ARTICLE 1

Dans les articles 11 & 14B) du Règlement Complémentaire sur la Police de la circulation routière en voirie communale du 17 octobre 1996 modifié en dernier lieu le 3 octobre 2017, sont **abrogés** les points suivants :

Article 11

Le stationnement est interdit sur les voies ou tronçons de voies suivantes :

~~7. rue du Bocq, à hauteur du n° 32 sur une distance de 8 m du lundi au vendredi de 8.00 heures à 17.00 heures.~~

Article 14

B) Le stationnement est réservé aux véhicules conduits par les handicapés, aux endroits suivants :

~~110. rue Valduc n° 282, sur une distance de 6 m ;~~

~~114. rue de la Vignette, à hauteur du n° 78, sur une distance de 6 m ;~~

ARTICLE 2

Dans les articles 10, 14B), 16A) & 16B) du Règlement Complémentaire sur la Police de la circulation routière en voirie communale du 17 octobre 1996 modifié en dernier lieu le 3 octobre 2017, sont modifiées, complétées ou arrêtées les dispositions suivantes :

Article 10

Des passages pour piétons sont délimités, aux endroits suivants :

123. avenue des Mésanges, au carrefour avec l'avenue du Parc de Woluwe.

Article 14

B) Le stationnement est réservé aux véhicules conduits par les handicapés, aux endroits suivants :

202. avenue Henri Strauven à hauteur du n° 6, sur une distance de 6 m ;

203. avenue Florent Lambin à hauteur du n° 5, sur une distance de 6 m ;

204. rue Albert Meunier à hauteur du n° 87, sur une distance de 6 m.

Article 16

A) Le stationnement est interdit aux endroits suivants :

126. avenue du Paepedelle entre n° 33c & 35 sur une distance de 1,50 m ;

B) Zones d'évitement :

128. avenue Auguste Oleffe à hauteur des n° 9 & 11, sur une distance de 2,50 m entre les deux entrées de garage.

ARTICLE 3

Le présent règlement modifie le règlement du 3 octobre 2017.

ARTICLE 4

La signalisation prévue, ci-dessus, est placée conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 et de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 et ses modifications.

ARTICLE 5

Le présent règlement sera soumis à l'approbation du Ministre Régional ayant la Circulation Routière dans ses attributions.

Le Collège approuve le projet de délibération.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,
(s) Etienne Schoonbroodt

Le Bourgmestre f.f.-Président,
(s) Christophe Magdalijns

POUR EXTRAIT CONFORME
Auderghem, le 07 novembre 2017

Le Secrétaire communal,
Par délégation,
Le chef de service

Le Bourgmestre f.f.,
Par délégation,

Cédric Schluemann

Bruno Collard